

# Verrouillage central à commande électrique dans le Volkswagen Transporter.

Conception et fonctionnement.

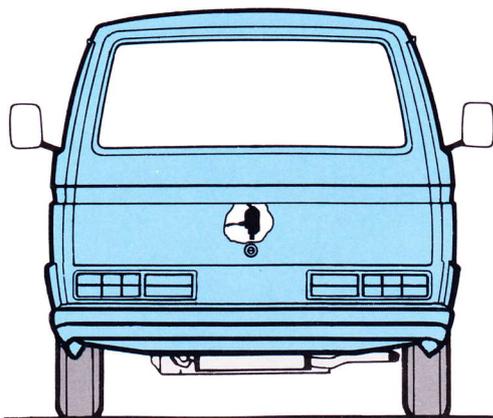
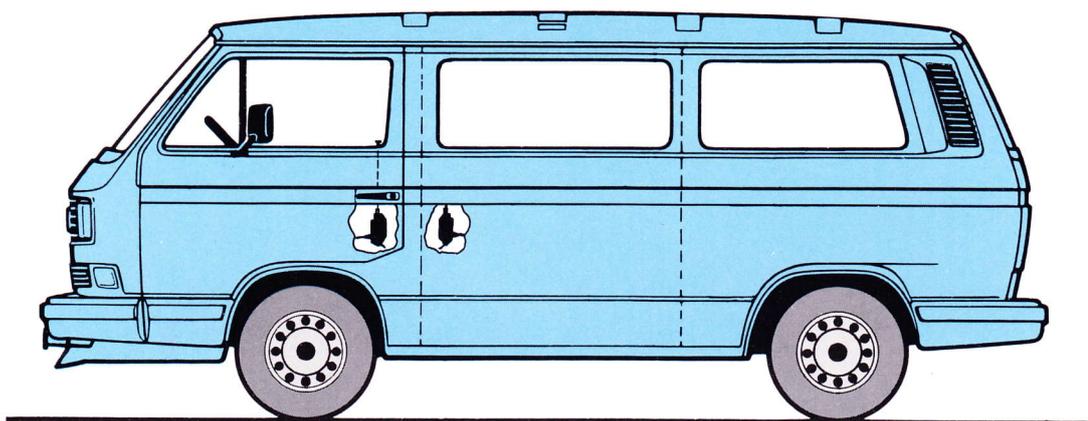
Programme autodidactique N° 71.

V·A·G

Service Après-Vente.

# Nouveauté

Grâce au nouveau système de verrouillage central à commande électrique pour tous les modèles VW Transporter, exceptés le Pick-up et le Double cabine, Volkswagen répond à un besoin spécifique de sa clientèle.



Tout d'abord, il faut préciser que le système de verrouillage central est commandé pour la première fois par des servomoteurs électriques. Chaque serrure en possède un.

Ainsi, les deux portes avant, la porte coulissante et le hayon peuvent être simultanément verrouillés ou déverrouillés à partir de la porte conducteur ou de la porte passager avant.

# Sommaire

-  **Servomoteur**
-  **Conception et fonctionnement du servomoteur**
-  **Contact de porte coulissante**
-  **Schéma de parcours du courant**

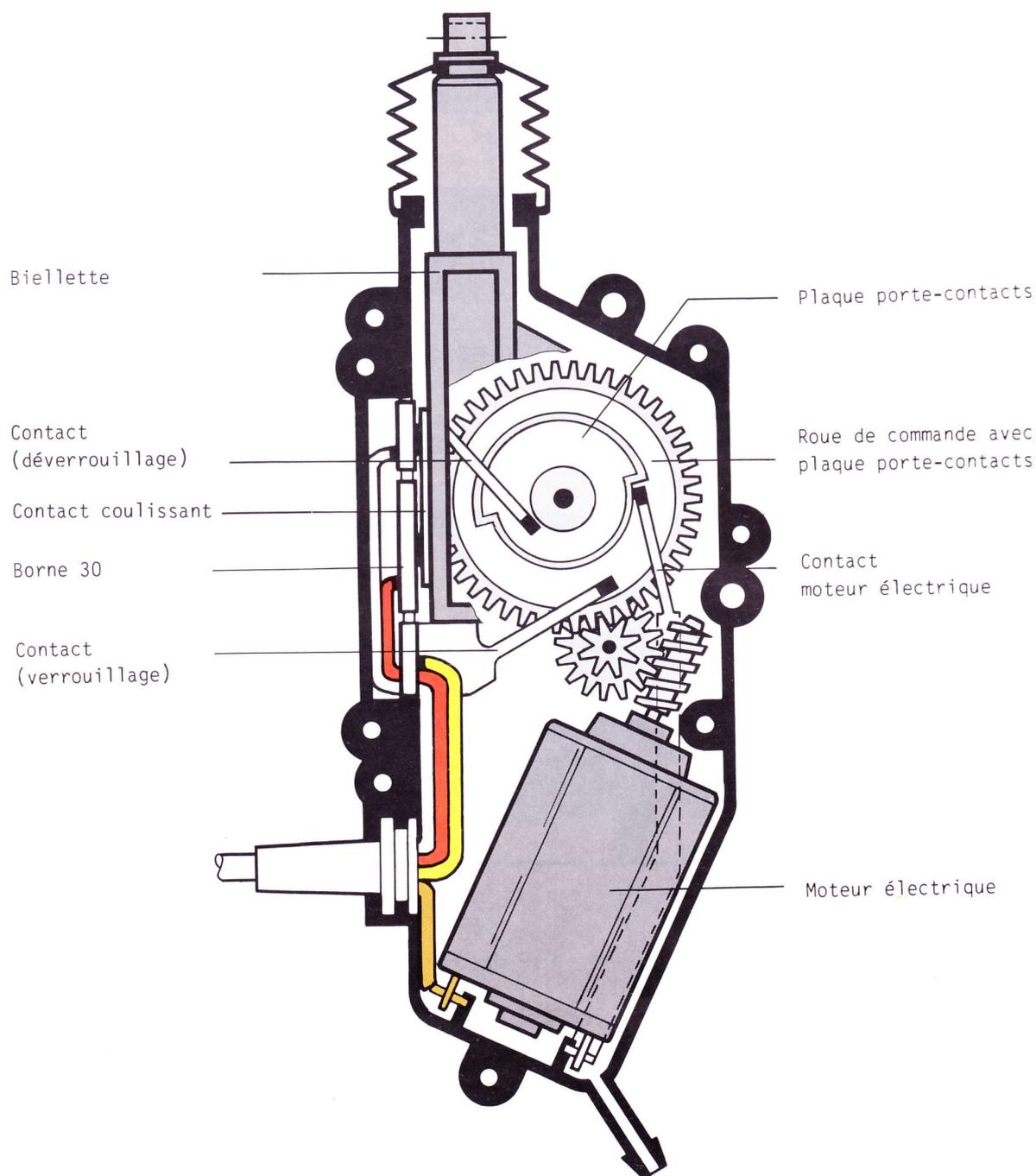
Vous trouverez les directives précises de contrôle, de réglage et de réparation du verrouillage central à commande électrique dans le Manuel de Réparation Carrosserie - Travaux de montage

# Conception

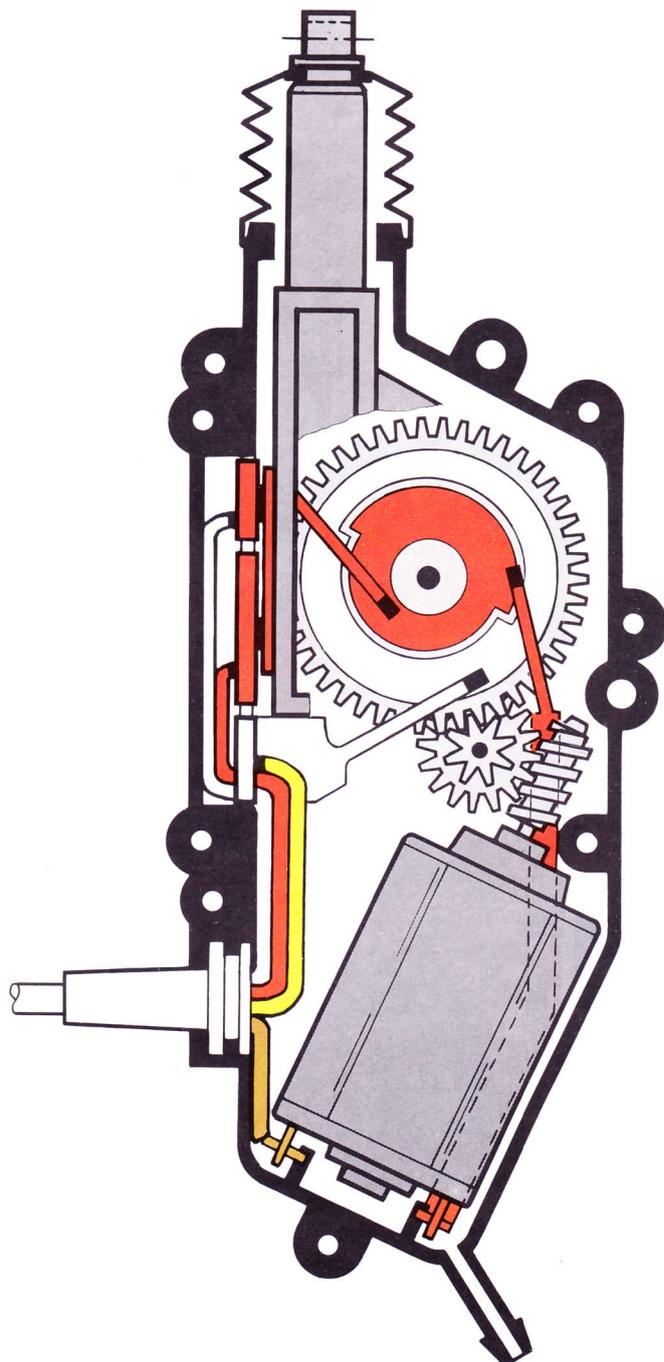
## Servomoteur

Le servomoteur représente une des composantes essentielles du système de verrouillage central. Chacune des deux portes avant ainsi que la porte coulissante et le hayon en possèdent un. Ils sont tous de conception identique.

Le verrouillage central est commandé manuellement lors du verrouillage ou du déverrouillage de la porte conducteur ou de la porte passager avant à l'aide d'une clé. L'alimentation en tension des servomoteurs est assurée par le contact coulissant monté sur la biellette et relié aux connexions électriques (blanc et jaune).



## Déverrouillage



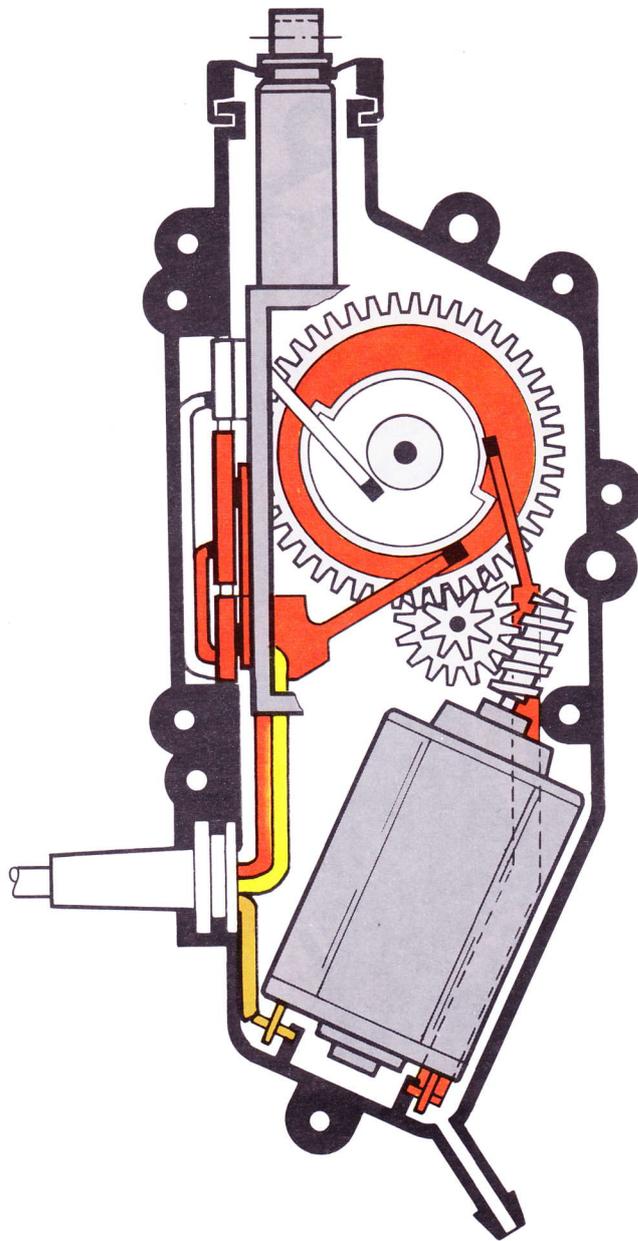
### **Le fonctionnement est le suivant:**

La bielle est actionnée mécaniquement lors du déverrouillage de la porte conducteur ou de la porte passager avant à l'aide de la clé. Le contact coulissant glisse ainsi sur le contact du câble blanc. Le courant passe alors de la borne 30 vers le segment de la plaque porte-contacts via le contact frotteur (câble blanc). Le moteur électrique est alimenté en tension par l'intermédiaire de son contact frotteur ; le moteur se met en marche et entraîne l'engrenage.

Le mécanisme d'engrenage entraîne à son tour la bielle vers le haut. Portes et hayon sont déverrouillés.

# Fonctionnement

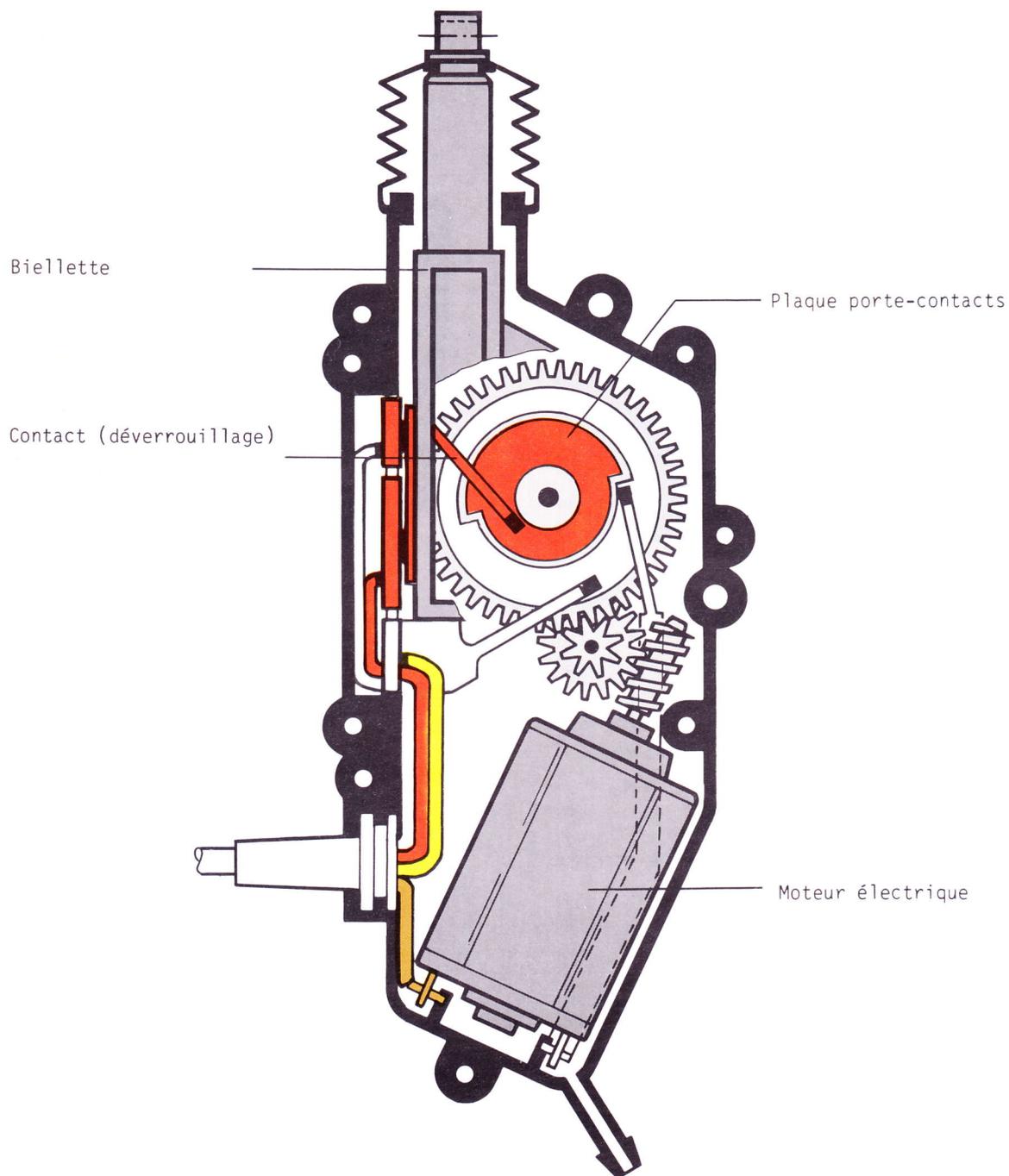
## Verrouillage



### **Le fonctionnement est le suivant:**

Lors du verrouillage manuel de la porte conducteur ou de la porte passager avant, le contact coulissant monté sur la bielle glisse sur le contact du câble jaune. Le segment est alors alimenté en tension par l'intermédiaire du contact frotteur ; le moteur électrique se met en marche et entraîne l'engrenage jusqu'à ce que le contact glisse sur le segment qui n'est pas sous tension.

## Position de fin de course après verrouillage/déverrouillage



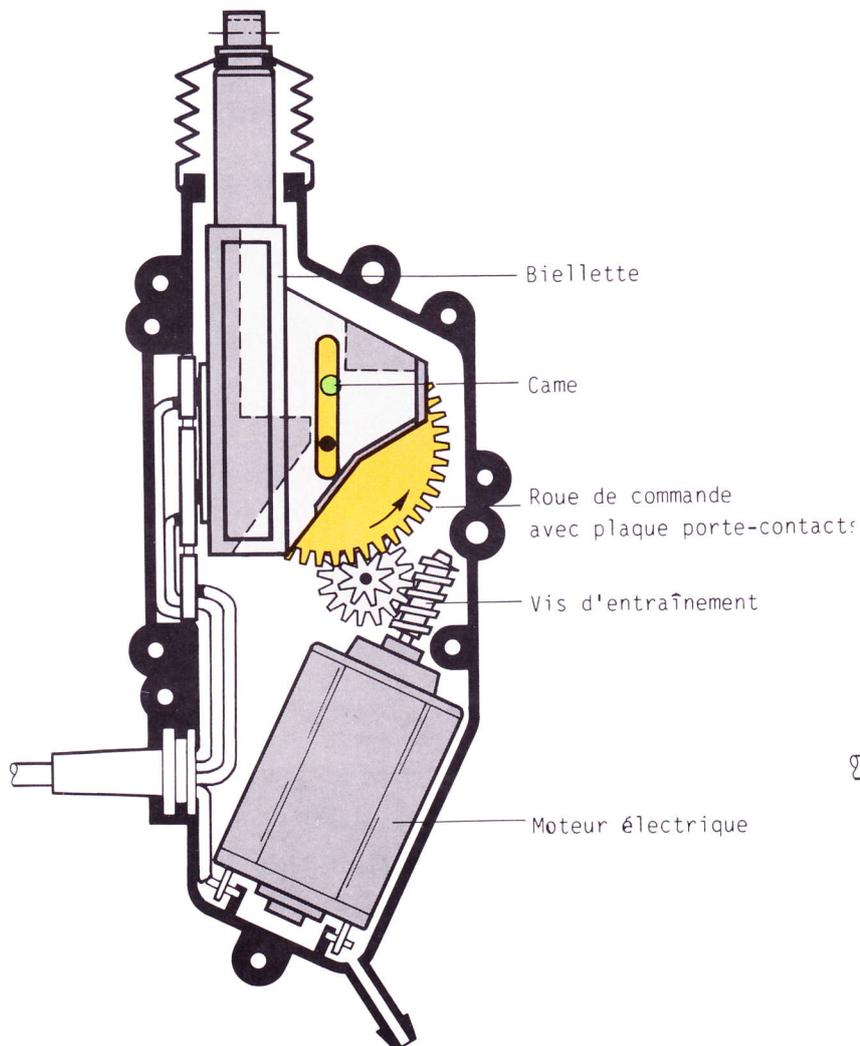
### Le fonctionnement est le suivant:

L'engrenage entraîné par le moteur électrique actionne la roue de commande avec plaque porte-contacts. Pendant la rotation, le contact frotteur du moteur électrique glisse du segment conducteur vers le segment qui n'est pas sous tension. L'opération de verrouillage/déverrouillage est ainsi achevée.

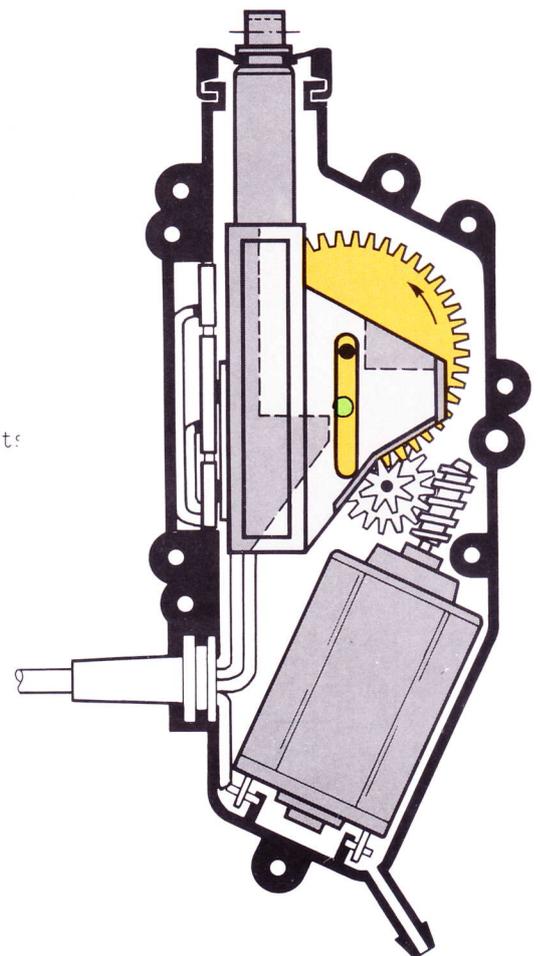
# Fonctionnement

## Fonctionnement de l'engrenage

### Déverrouillage



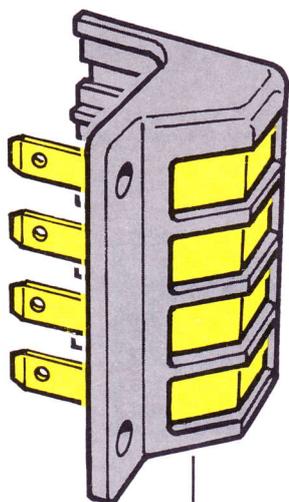
### Verrouillage



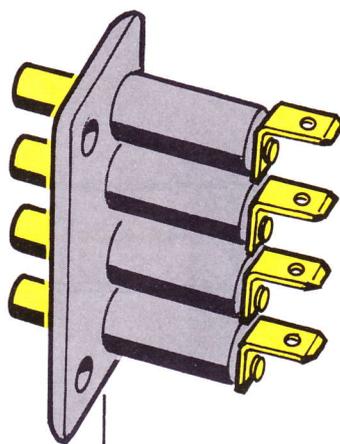
### Le fonctionnement est le suivant:

La roue de commande de l'engrenage est équipée d'une came excentrée. En tournant, la came entraîne la bielle. Une fois la position de verrouillage/déverrouillage atteinte, c'est-à-dire moteur électrique en position de fin de course, la came revient en position zéro.

# Contact de porte coulissante



Plaque porte-contacts



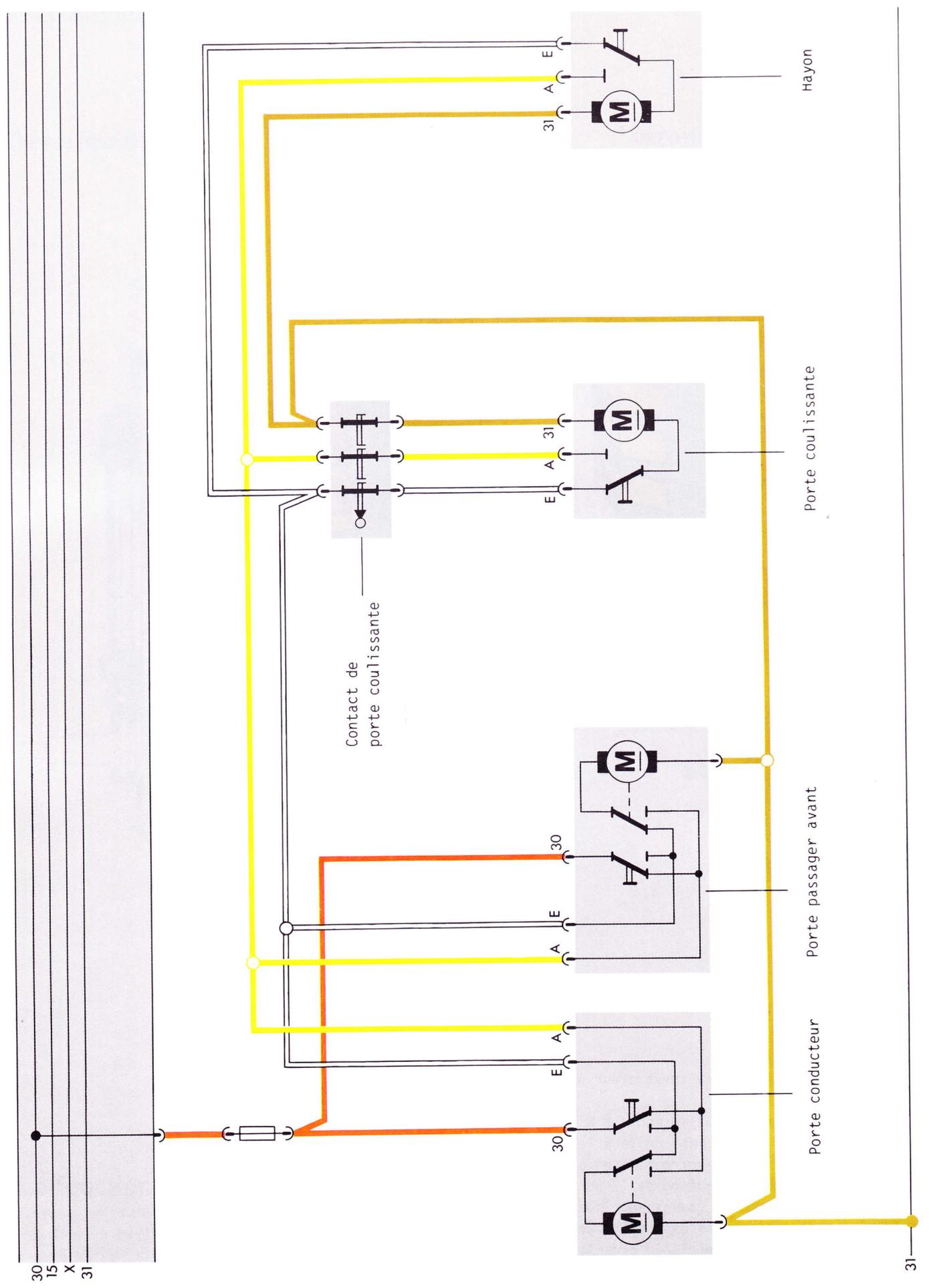
Déclencheur

L'alimentation en tension du servomoteur de la porte coulissante est assurée par un contact.

Le déclencheur se trouve sur le montant B de la découpe de la porte coulissante dont un des contacts est constamment relié à la masse et dont 2 autres sont reliés alternativement (verrouillage/déverrouillage) à la borne 30 par l'intermédiaire du servomoteur de la porte conducteur ou de la porte passager avant.

Le servomoteur de la porte coulissante ne peut fonctionner que lorsque cette même porte est fermée, sans quoi aucun contact électrique ne peut être établi entre le déclencheur et la plaque porte-contacts placée dans la porte coulissante.

# Schéma de parcours du courant



Destiné aux seuls services de l'Organisation V.A.G.  
© VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg.  
Sous réserve de tous droits et modifications techniques.  
700.2808.90.40 Définition technique: décembre 1986